

# FIRME MICI PENTRU LUCRĂRI MARI

## VOCEA VÂLCII

" Cine proiectează și execută lucrările de reabilitare și asfaltare a drumurilor din județul Vâlcea?

În ultimii ani, fondurile alocate pentru diverse proiecte de infrastructură au crescut, fapt ce a permis creșterea numărului de kilometri de drumuri județene și comunale care putea fi reabilitate, consolidate și asfaltate. Pe lângă fondurile de la Guvern și consiliul județean, au existat și banii din programele cu finanțare Europeană (în special, SAPARD), astfel că volumul de lucrări a crescut proporțional cu fondurile existente. Din păcate, multe din lucrările executate s-au dovedit slab calitativ, asta și datorită volumului mare de lucrări în raport cu firmele de construcții capabile să execute lucrări de reabilitare a drumurilor la standardelor europene. Într-un document intern al consiliului județean este scos în evidență faptul că unele contracte de lucrări au fost atribuite unor firme de apartament sau SRL-uri de care nu au auzit nimeni. Pare imposibil de crezut că o astfel de firmă să aibă utilaje și mașini de sute de mii de euro cu care să execute o lucrare de asfaltare a unei porțiuni de drum de 5-10 kilometri. Spre exemplu, din aceste documente descoperim că firma MARSILVA COM SRL din Slatina a semnat contractul nr. 2540/30.10.2006 pentru reabilitarea a 3 kilometri de drum pe DC 48 Orlești – Scaioși, valoarea contractului fiind de 300.000 euro. Proiectarea lucrării a fost încredințată firmei . TAMEX SRL Râmnicu Vâlcea. Tot un SRL (UNIREA INVEST Râmnicu Vâlcea) a realizat proiectarea pentru 2 kilometri de drum din

DC 2 Boișoara – Boișoara sat, valoarea lucrării fiind de 9.000 euro. Firma RIONVIL SRL Râmnicu Vâlcea a semnat contractul nr.5.047/27.10.2006 pentru proiectarea a 4 km de drum DC 5 Perișani – Mlăceni (valoare contract 10.500 euro). Societatea BETRAMEX SRL din București a semnat contractul 1094/13.10.2006 pentru proiectarea unei porțiuni de drum de 3 km (valoare contract de 5.000 euro). Firma VIALCONS SRL Râmnicu Vâlcea a câștigat două contracte (4165/25.10.2006, 4621/05.12.2006) pentru proiectarea a 7 kilometri de drum, în urma căreia a câștigat suma de circa 20.000 euro. În schimb, societatea GHECON CONSTRUCȚII SRL din București a semnat contractul de execuție lucrări nr. 1917/16.02.2007 pentru reabilitarea și asfaltarea a 5,4 km din DC 81 Dozești – Fântărești. În acest caz, valoarea contractului este uriașă- aproape 1.000.000 de euro. Firma EUCONS SRL Râmnicu Vâlcea a semnat contractul 2411/16.10.2006 pentru proiectarea a 1,8 km de drum din DC 151 Piterarii de Jos – Pietrarii de Sus, valoarea contractului fiind de circa 5.000 euro.

În acest an vor fi finalizate lucrările pentru consolidarea și refacerea cale de pod pe drumul DN 7A Voineasa – Obârșia Lotrului (la km 19), lucrare realizată în proporție de 60%. O altă lucrare demarată și care va fi finalizată în curul acestui an este cea aflată pe drumul DN 67, consolidare terasamente pe o porțiune de 4 kilometri. Toate aceste lucrări au fost incluse în proiectul de eliminare a efectelor calamităților și măsurii de prevenire a lor, finanțat de Banca Europeană de Investiții. În schimb, în cadrul acestui program, în 2008 se preconizează demararea altor lucrări dintre care amintim: protecție versanți pe DN 7, refacere și protecție cale pasaj pe DN 7, refacere și consolidare la pasaj pe DN 7 la Râul Vadului, consolidare și protecție versanți pe o porțiune de 23 km din drumul DN 7A, consolidare și supraînălțare drum DN 7D, consolidare și amenajare la pod pe DN 64 peste râul Olănești în localitatea Păușești Măglași, refacere pod și amenajare DN 67 Râmnicu Vâlcea – Horezu peste pârâul Ciupa la Slătioara, consolidare și apărare la pod pe DN 67 peste râul Bistricioara în localitatea Costești, consolidare și apărare la pod pe DN 67 peste pârâul Costești, în localitatea Tomșani. De asemenea, se preconizează că în acest an să demareze următoarele lucrări: consolidare terasamente pe DN 67 Târgu Jiu – Râmnicu Vâlcea pe 12 kilometri, consolidare și amenajare la pod peste pârâul Otăsău la Bârzești, consolidare și amenajare la pod pe DN 67 peste pârâul Bunești, consolidare la podul peste râul Olteț în localitatea Lăcusteni, consolidare la podul pe DN 67B peste râul Cerna în localitatea Măciuca, consolidarea podului peste pârâul Pesceana în localitatea Crețeni, consolidarea podurilor peste valea Budești și Valea Cungrea, consolidare și protecție versanți pe varianta de ocolire a orașului călimănești.

Radu Dumitrescu