

Lucrările la „Drumul Athosului românesc” de la Muereasca au intrat în linie dreaptă

VOCEA VÂLCII

Unul dintre cele mai importante proiecte de infrastructură din județul Vâlcea, modernizarea DJ 658 Gura Văii – Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești – Mănăstirea Frăsinei, denumit și „Drumul Athosului românesc” se află în linie dreaptă. De 3 luni de zile, RAJDP Vâlcea, cea care a câștigat licitația, lucrează la foc continuu pentru ca lucrările să fie terminate la timp. Până acum s-au realizat terasamente pe o distanță de 10 kilometri, pe ambele sensuri și urmează să se realizeze cele 5 poduri, rigolele (4 km.) și aproximativ 1.000 de metri liniari de ziduri de sprijin. Drumul are o lungime totală de 13,170 km.

Primarul localității Muereasca, Ion Ungureanu, consideră că investiția care se ridică la 1 milion de euro va avea un impact pozitiv atât pentru locuitorii din zonă, cât și pentru turiști, pentru că se îmbunătățesc condițiile de circulație, creșterea gradului de siguranță, dar și potențialului economic și social al zonei vizate, Mănăstirea Frăsinei fiind unul dintre cele mai vizitate obiective monahale din județul Vâlcea. Valoarea totală a contractului de proiectare și execuție este de 47.135.403,90 lei, durata de execuție 18 luni, iar perioada de garanție 10 ani. Obiectivul de investiții a fost finanțat prin Programul de Dezvoltare Locală (PNDL II), beneficiar fiind Consiliul Județean Vâlcea.

Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea va executa o serie de lucrări, printre care refacere sistem rutier 3,370 km., reabilitare sistem rutier 9,800 km., protejarea platformei drumului prin șanțuri pereate în lungime totală de 3858 m., șanț ranfort în lungime de 644 m., rigole carosabile în lungime de 7732 m., rigole acostament în lungime de 1590 m.

Totodată se vor realiza lucrări de amenajare și prelungire podețe existente (67buc.), podețe tubulare L=10,00 m – 12buc., podețe tip dală L=5,00 m. – 70buc., amenajare 9 stații de autobuz și consolidare terasamente prin zid de sprijin în lungime de 1340 m. În vederea asigurării lățimii părții carosabile s-au prevăzut lucrări de tip fundație adâncită în lungime de 1403 m., apărări de mal – gabioane în lungime de 1000 m., iar pentru siguranța circulației au fost prevăzuți parapeteți metalici în lungime de 8815 m. DJ 658 cuprinde pe întregul traseu un număr de 10 poduri din beton și beton armat, care prezintă degradări și la care sunt necesare lucrări de reabilitare (5 poduri) și refacere (5 poduri).