

INCREDIBIL: De ce este blocată  
autostrada Sibiu – Pitești? Este  
nevoie de tuneluri pentru urși și  
trasee pentru lilieci



Autostrada Pitești-Sibiu începe să devină o glumă chiar proastă. Amânările permanente și informările lipsite de informații de la Ministerul Transporturilor ne arată că realizarea acestei autostrăzi se transformă într-o utopie și nici urmașii, urmașilor noștri nu vor circula pe ea.

De ce s-a amânat din nou începerea lucrărilor, deși licitațiile pentru construcția secțiunilor 1 și 5 au fost finalizate? Compania de Drumuri nu poate obține acordul de mediu în această vară, cum estima inițial. Experții Agenției pentru Protecția Mediului au apreciat că documentația depusă este incompletă și trebuie revizuită. Ei au cerut tuneluri pentru urși și trasee pentru lilieci, iar lucrarea a devenit de peste două ori mai scumpă pe tronsonul respectiv.

După ce va obține aprobările necesare, lucrările ar trebui să înceapă cel mai devreme în 2020. Acesta era anul în care miniștrii Transporturilor estimau că se va finaliza autostrada, iar acum noi nu știm dacă în 2020 vor începe lucrările. Este rușinos și este bătaie de joc la adresa tuturor plătitorilor de taxe din țara asta.

Acordul de Mediu pentru Autostrada Sibiu-Pitești ar putea fi emis abia la finele anului, conform celor mai recente estimări ale Ministerului Transporturilor. Până atunci, chiar dacă vor fi desemnați câștigători pentru construcția secțiunilor 1 și 5, contractele nu vor putea fi semnate, iar secțiunile 2, 3 și 4 nu vor putea fi scoase la licitație.

Pentru că graba strică treaba, CNAIR așteaptă până va fi emis Acordul de Mediu pentru a continua proiectul Autostrăzii Sibiu – Pitești.

Contactat de către Economica.net, Alin Șerbănescu, purtătorul de cuvânt al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), a spus că procedurile pentru obținerea Acordului de Mediu sunt în derulare.

„Suntem în faza de completare a studiului de evaluare adecvată cu informații și date solicitate de Agenția Națională pentru Protecția Mediului și Consiliul Județean Alba. Urmează faza de depunere raport de impact asupra mediului, realizat de către un consultant după îndrumările ANPM. După ce parcurgem toate aceste etape, trimitem la Mediu”, a explicat Șerbănescu.

El a adăugat că CNAIR a mai obținut și acordul de principiu al tuturor ONG-urilor de mediu implicate în proiect.

„Măsurăm de șapte ori și tăiem o dată. Deși dorința CNAIR este de a urgenta anumite proiecte, în cazul în care arzi etape, adică nu urmezi toate procedurile, riști să blochezi proiectul. E mai bine să meargă mai greu decât să se blocheze definitiv”, a mai spus reprezentantul CNAIR.

El a făcut referire la proiectul Autostrăzii Lugoj-Deva, unde din dorința de a-l

urgenta, CNAIR a semnat contractul cu italienii de la Salini pentru lotul 2, înainte să fie gata Acordul de Mediu revizuit. Noul document de mediu a impus însă construcția faimoaselor tuneluri pentru urși care crește de 2,4 ori prețul lucrărilor. În aceste condiții, anul trecut CNAIR a reziliat parțial contractul cu Salini, pentru a scoate separat la licitație secțiunea E din lotul 2, ce include tunelurile. Încă se așteaptă lansarea acestei licitații.

Acordul de Mediu este necesar pentru emiterea Autorizației de Construire.

Valoarea totală a investiției în Autostrada Sibiu-Pitești va fi de 3,34 miliarde de euro (15 miliarde de lei), potrivit unui document postat pe site-ul Ministerului Transporturilor.

În iulie 2017, CNAIR a scos la licitație secțiunile 1 și 5 din Autostrada Sibiu-Pitești, pentru execuția cărora a primit în octombrie nouă oferte (secțiunea Sibiu – Boița), respectiv opt oferte (secțiunea Curtea de Argeș – Pitești).

Autostrada Sibiu – Pitești este o parte importantă a Coridorului 4 Pan-European, care traversează țara de la vest la est. Aceasta este cerută și de către Dacia – Renault, cel mai mare exportator al României.