

BAUTURA LA VOLAN

VOCEA VÂLCII

" Atenție la Noul Cod rutier!<?xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

De la 21 septembrie, aduce destule modificări în măsură să schimbe modul în care conducătorii auto se raportează la traficul rutier. Avem liber la anti-radar (în măsura în care acesta nu este un dispozitiv de burlat radarele poliției rutiere), în schimb, mașinile care nu au RCA plătit vor fi automat radiate, iar conducătorii auto găsiți băuți la volan vor face... închisoare! Noutatea absolută pe care acest act legislativ o aduce este introducerea sistemului de puncte aferent infracțiunilor/contravențiilor, care va duce la suspendarea carnetului pe o perioadă determinată de timp și amenzi usturătoare. Modificările, menite să mai taie din elanul șoferilor indisciplinați, sunt foarte apropiate de cele prevăzute de codurile rutiere ale multor țări din UE. Pentru punerea în practică a noului Cod, polițiștii au fost dotați cu 6.500 de autoturisme noi, prezența în trafic a acestora (inclusiv în mediul rural) fiind mai evidentă ca niciodată.

Sistemul de puncte

Integrarea sistemului de puncte va determina șoferii să acorde atenție chiar și contravențiilor minore, acestora corespunzându-le un anumit punctaj, care, mai devreme sau mai târziu, se poate transforma în... amenzi! Astfel, la un cumul de 15 puncte, permisul va fi suspendat timp de 30 zile, iar dacă în următoarele 12, conducătorul auto „adună” alte 15 puncte, permisul rămâne la poliție pentru... 60 zile! E bine de știut că aceste puncte se prescriu o dată la 6 luni.

Amenzi După ... portofel!

Un punct de amendă corespunde cu 10% din valoarea salariului minim brut pe economie (370 RON). În funcție de gravitatea faptelor, va fi stabilit un număr de puncte de amendă. Pentru prima dată s-au instituit clase speciale pentru persoanele juridice, clasa a V-a (între 21 și 100 puncte – până la 3.500 RON). În timp ce persoanele fizice au posibilitatea de a plăti în termen de 48 ore jumătate din contravaloarea amenzii, firmele nu au această „facilitate”... Cei care circulă fără RCA valabil pe drumurile publice vor rămâne pe loc fără talon și plăcuțele de înmatriculare. Timp de 30 de zile, aceștia vor putea dovedi, că între timp au încheiat o poliță RCA, în caz contrar autoturismul va fi radiat din circulație fără drept de apel.

Test de legislație auto

În cazul în care carnetul de conducere v-a fost reținut pe o perioadă de 30, 60 sau 90 de zile, pentru ca acesta să reintre în posesia dumneavoastră, trebuie făcută dovada că ați absolvit un curs de legislație auto, un test-grilă de 15 întrebări (din care la 13 trebuie răspuns corect), test ce va fi dat în fața agenților de poliție, și nu a instructorilor auto. Acest „examen” nu este necesar în cazul în care permisul de conducere a fost reținut în urma cumulului de puncte.

Adio, pietoni fără vină!

Începând cu luna septembrie a acestui an, pietonii vor fi... responsabilizați! Cel puțin aceasta este intenția noului cod rutier care prevede răspunderea totală a celor care traversează prin locuri nepermise pe drumurile publice. Așa cum șoferii sunt obligați să ia contact cu noul cod rutier și pietonii vor trebuie să cunoască legea, dar mai ales să o respecte, pentru ca pe viitor să se evite culpabilizarea – pe nedrept – a unor conducători auto. Așadar, și pietonul poate genera accidente, nu doar șoferul, așa cum „toată lumea știe”.

Cele mai grave infracțiuni

Conducerea unui autovehicul cu număr fals de înmatriculare va fi pedepsită cu închisoare de la 1 la 5 ani, conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante (îmbibație alcoolică de peste 0,80 mg/l alcool în sânge sau o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool în aerul expirat) va trimite conducătorul auto la închisoare pe aceeași perioadă de timp, conducerea vehiculelor fără permis de conducere (închisoare de la 1 la 3 ani sau amendă), conducerea unui autovehicul fără drept de circulație în România sau cu certificat de înmatriculare reținut pentru defecțiuni tehnice grave la sistemul de frânare – închisoare de la 6 luni la 2 ani sau amendă; părăsirea locului accidentului fără aprobarea poliției și modificarea/ștergerea urmelor unui accident rutier soldat cu deces sau persoane rănite – închisoare de la 2 ani la 7 ani.

Andrei Bacalu