

# Laurențiu Coca, preocupat de numărul mare de accidente feroviare

## VOCEA VÂLCII

**INTERES.** *Senatorul vâlcean PSD a făcut, de curând, o interpelare că tre ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Radu Berceanu, solicitându-i o situație asupra evenimentelor tragice în preajma că ilor ferate, în vederea inițierii unei propuneri legislative pe această temă*

Numărul accidentelor feroviare pe teritoriul întregii țări este în Continuă creștere, zeci de mașini fiind practic zdrobite de trenuri. În majoritatea cazurilor, spun polițiștii, cauza a fost neatenția șoferilor la trecerile de cale feratăfără barieră. Nerăbdarea multor șoferi la trecerile de cale ferată, care, din dorința de a mai câștiga câteva minute, pur și simplu ignorăbarierele lăsate sau semnalizările acustice ce anunțăapropierea unui tren, duce la adevărate tragedii. Preocupat de numărul mare de accidente feroviare din ultima perioadă , senatorul vâlcean PSD, Laurențiu Coca, a făcut, de curând, o interpelare că tre ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Radu Berceanu, solicitându-i o situație asupra evenimentelor tragice din preajma că ilor ferate, dar și ce măsuri s-au luat în vederea stopării acestora. „În ultimul an au avut loc mai multe accidente tragice la trecerea că ilor ferate, cu multe persoane decedate sau grav rănite, cu mari pagube materiale din partea că ilor Ferate, a instituțiilor de asigurări și a familiilor celor implicați în accidente. După câte cunosc eu, situația cea mai periculoasă prezintătrecerile de nivel peste calea ferată, fără barieră, neșemnalizate în mod corespunzător din punct de vedere acustic

și vizual. În legătură cu această situație, vă rog domnule ministru, să puneți la dispoziție situația accidentelor pe calea ferată în cele 8 luni din anul 2009, cu date concrete asupra accidentelor la trecerea de nivel fără barieră și fără semnalizare acustică și luminoasă. Este ușor de constatat că numai semnele de circulație fixe de încetinire a vitezei și oprire nu sunt suficiente și nu realizează siguranță în condiții de vizibilitate redusă din cauza unor pomi, arbuști, stâlpi și alte construcții, în condiții de ceață, ploaie, furtună etc., care blochează sau micșorează vizibilitatea. De asemenea, puneți-ne la dispoziție și măsurile întreprinse și cele pe care le aveți în proiect pentru realizarea unei siguranțe sporite la trecerile de nivel nesemnalizate corespunzător” – se arată în interpelarea senatorului Colegiului Bălcești – Drăgășani, Laurențiu Coca. În urma răspunsurilor pe care le va primi de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Laurențiu Coca dorește să inițieze o propunere legislativă prin care să se prevadă obligativitatea semnalizării acustice și vizuale a trecerilor de nivel peste calea ferată fără barieră.