

FOTO INAUGURARE: Artera de legătură între bulevardele Nicolae Bălcescu și Tineretului și rampele la pasajul Tudor Vladimirescu au fost deschise traficului auto



FOTO INAUGURARE:

Artera de legatura între bulevardele Nicolae Bălcescu și Tineretului și rampele la pasajul Tudor Vladimirescu au fost deschise traficului auto

Vineri, 29 noiembrie, la ora 16.00, printr-un moment festiv la care au participat sute de locuitori ai Râmnicului, artera de legătură între bulevardul Nicolae Bălcescu și bulevardul Tineretului și rampele la pasajul Tudor Vladimirescu au fost deschise traficului auto, pentru bicicliști și pietoni. Evenimentul la care au participat, pe lângă primarul Mircea Gutău și viceprimarii Carmen Preda și Eusebiu Vețeleanu, președintele Consiliului Județean Vâlcea, Constantin Rădulescu, parlamentari, consilieri locali și reprezentanți ai mai multor instituții publice locale, a debutat printr-o rugăciune de binecuvântare rostită de părintele-vicar al Arhiepiscopiei Râmnicului, pr. Mercurie Daniel Apostol, urmată de o paradă de mașini de epocă, de momentul artistic "Arc peste timp" al actorilor Teatrului Municipal "Ariel", de un concert al Fanfarei "Gabriel Chaborschi" de la Palatul Copiilor și de tăierea panglicii pe una din rampele de acces pe pasajul Tudor Vladimirescu. În adresarea sa, primarul Mircea Gutău a recunoscut că sentimentul care îl încearcă la acest moment deosebit este unul de mândrie și de bucurie că a finalizat o investiție de o importanță extraordinară pentru întregul municipiu, parte dintr-unul din cele mai importante proiecte cu finanțare europeană accesate de administrația locală. Totodată, edilul-șef a precizat că această investiție este integrată într-un efort investițional de aproape 20 milioane de euro, care a început în 2008, cu inaugurarea primul segment al bulevardului Dem Rădulescu.

Descriere

Proiectul "Construirea unei artere de legătură între bulevardul Nicolae Bălcescu și bulevardul Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului suprateran de pe bulevardul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi" a fost depus de Municipiul Râmnicu Vâlcea în data de 9.10.2018. Principalele activități din cadrul acestui proiect sunt reprezentate de execuția lucrărilor la obiectivele de investiții "Prelungirea bulevardului Tineretului spre nord între strada Gib Mihăescu și strada Libertății ", "Artera de legătură între bulevardul Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului, inclusiv rampele aferente pasajului suprateran" și achiziția a 7 autobuze cu combustibil alternativ. Până în prezent, au fost finalizate lucrările la primele două obiective, iar achiziția de autobuze este în procedură de licitație.

Cronologia proiectului

În urma verificării conformității cererii de finanțare, în data de 18 decembrie 2018 a fost semnat Contractul de finanțare nr. 3628, cod SMIS 126678 pentru o contribuție nerambursabilă de 25.882.733,85 lei din valoarea totală a proiectului de 70.212.360,50 lei. Data de finalizare a contractului de finanțare este 30.06.2020.

În data de 14.06.2017 a fost semnat Contractul de lucrări pentru obiectivul "Prelungire b-dul Tineretului spre nord între str. Gib Mihăescu și str. Libertății"; lucrările au fost finalizate în 08.12.2018, iar în 12.02.2019 a fost semnat procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În data de 13.09.2019 a fost semnat Contractul de lucrări pentru obiectivul "Arteră de legătură între bulevardul Nicolae Bălcescu și Bulevardul Tineretului, inclusiv rampele aferente pasajului suprateran"; lucrările au fost demarate în 08.10.2018.

De asemenea, în ceea ce privește achiziția de autobuze în cadrul proiectului, până la data limită de ofertare în Sistemul Electronic de Achiziții Publice de 10.09.2019, trei firme au depus oferte în cadrul procedurii de selecție a furnizorului celor 7 autobuze articulate, cu lungime de 18 m și alimentate cu gaz natural comprimat; la acest moment, ofertele sunt în evaluare.

Obiective și rezultate

Prin proiect se urmărește reducerea emisiilor de CO₂ din municipiu prin promovarea și susținerea transportului public local și a mijloacelor de transport nemotorizate, prin reconfigurarea actualelor trasee 5 și 6 de transport public local efectuat de ETA SA și înființarea unui nou traseu 13. Aceste linii de transport vor realiza legătura între cartierul Ostroveni și cartierele Nord și Goranu, fără să mai tranziteze zona centrală și zonele cu barieră de cale ferată din municipiu, reducându-se astfel timpul de parcurs prin creșterea vitezei de deplasare, astfel încât transportul public să devină o alternativă viabilă pentru locuitorii municipiului. Noile rute vor fi deservite de mijloacele de transport ce vor fi achiziționate prin proiect, respectiv cele 7 autobuze cu gaz natural comprimat (CNG). De asemenea, s-a realizat extinderea rețelei de piste pentru bicicliști cu o lungime de 260 m, trotuare pentru pietoni și două stații de autobuz. În urma amenajărilor făcute în cadrul proiectului a rezultat o suprafață de aproximativ 10.000 mp de spațiu verde, pe care s-au plantat copaci și arbuști decorativi. Măsurile propuse vor contribui la scăderea anuală a deplasărilor cu autoturismele personale, la reducerea emisiilor de CO₂ generate de transport, precum și la creșterea numărului de pasageri/pietoni/bicicliști.